

IN ITALIA E COLONIE
ogni numero centesimi 30
UFFICIO: VIA ...

La battaglia per l'annientamento delle armate russe d'Ucraina
Reparti celeri tedeschi superano il basso Dniepr
e puntano velocemente verso il Mar d'Azov

Le ultime forze di movimento di Budienny chiuse in una grande sacca a sud-est di Kiev - Forti reparti di Timoschenko accerchiati presso Brjansk - I prigionieri aumentati in 10 giorni del 50 per cento

(Servizio speciale di Stampa Sera)

BERLINO, sabato 16.

Mentre le forze sovietiche rinchiuse a Odessa e a Nikolaev si difendono accanitamente e disperatamente contro l'uragano di ferro e di fuoco delle forze della Nuova Europa lanciata all'assalto, la battaglia dell'Ucraina continua a svilupparsi molto favorevolmente.

A pochi chilometri a sud e a sud-est di Kiev si è formata una nuova grande sacca nella quale sono rimaste rinchiuse le ultime forze capaci di movimento del maresciallo Budienny.

Più a sud, le avanguardie germaniche hanno investito direttamente la difesa di Dniepropetrovsk, raggiungendo, così, l'estrema vertice orientale dell'immensa area che il Dniepr forma in Ucraina.

Truppe procedenti da Kriev-Rog hanno raggiunto Nikolajev.

A sud-est di Nikolajev è stato conquistato l'importante porto di Delawak.

Tutte queste rapide avanzate fanno l'importante parte di un'unica gigantesca battaglia che tende al totale annientamento delle armate di Budienny.

Nei cieli dell'Ucraina spadroneggiano le squadriglie del Reich, bombardando e mitragliando le truppe nemiche in ritirata.

Secondo notizie dell'ultima ora, reparti celeri germanici hanno superato il basso corso del Dniepr, fra Cherson e Berislav e puntano velocemente verso il Mar d'Azov, attraverso le steppe del Nogai.

A Berlino circolano insistentemente voci su una azione militare in corso da ventiquattro ore in Crimea. Nella penisola del Mar Nero, che vide nascere la gloria dei Fanti piumati del generale Lamarmora, una nota specialità dell'aviazione germanica avrebbe in vittoriosa azione.

Nel settore centrale, a sud-est di Smoleensk, è proclamata la vittoria nella battaglia della confluenza della Dnestr con la Bolva, si è formata una nuova sacca nella quale sono rinchiuse notevoli forze del maresciallo Timoschenko.

Si segnala anche che la città di Gomel è ormai completamente minacciata da truppe germaniche.

LA SITUAZIONE

Gli otto punti

Tra i 14 punti di Wilson e gli otto di Roosevelt-Churchill si nota un progresso. Questa volta non vi sono formule ambiziose: tutto è chiaro. Versailles ha dato cattiva prova: bisogna perfezionare Versailles. Le frontiere in Europa devono tornare quelle del 1919 e gli anglosassoni oltre al controllo del mare avranno anche quello della terra. Essi solo potranno disporre delle forze militari necessarie ad imporre la loro volontà. In favore dell'Inghilterra, per il controllo militare del Continente europeo — scrive un giornale di New York — gli S. U. creerebbero un sistema permanente della legge « presta ed affitta ». Versailles, formula di conciliazione trovata tra Wilson, Clemenceau e Lloyd George, è stato un gigantesco fallimento. Ora lo scopo di guerra di Roosevelt e di Churchill non è neppure più una pace come la voleva Wilson, ma come auspiciamo noi 1919 le forze più imperialiste e conservatrici di Londra. Gli anglosassoni comunque affermano che non aspirano al minimo ingrandimento territoriale ma soltanto a dominare il mondo.

Stalin e le sconfitte

D generalissimo Stalin ed il suo maresciallo Budienny sono stati sconfitti ancora una volta in Ucraina. Solo tra qualche giorno è possibile avere una chiara visione sulle conseguenze di questa disfatta. Intanto è ricominciata con rinnovato vigore l'offensiva tedesca anche sul fronte centrale che da Smoleensk conduce a Mosca. Churchill e Roosevelt prevedono altre gravi sconfitte del generalissimo Stalin e per rafforzare la sua posizione di fronte al Paese gli hanno mandato, da bordo del Potomac, un messaggio promettendo aiuti. Anzi lo invitano a convocare una conferenza di alti rappresentanti dei tre Paesi nella capitale russa. Quale sarà la capitale dell'U.R.S.S. e la residenza di Stalin quando i conservatori inglesi, i democratici americani ed i comunisti russi si riuniranno per discutere?

La via più facile

Le forze inglesi non hanno che due strade per congiungersi nel medio oriente coi loro alleati russi: quella turca e quella persiana. E' probabile che sceglieranno la via dell'Iran perché il Paese è più debole e meno pronto alla guerra.

Il Bollettino italiano
Brillante puntata offensiva
di truppe nazionali e coloniali
nel settore di Culquabert

Nostra colonna si addentrano di slancio nelle linee nemiche travolgendo i difensori -- Tre apparecchi nemici abbattuti dall'antiaerea presso le coste tripoline -- Nuovi bombardamenti aerei sugli obiettivi di Malta

BOLLETTINO n. 438

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica: La nostra scorsa puntata offensiva ha avuto un successo di cui siamo orgogliosi. Le nostre truppe hanno conquistato nuovi obiettivi strategici e hanno distrutto una grande quantità di munizioni e di materiale.

Vellivoli britannici hanno effettuato nuove incursioni notturne con lancio di bombe e spezzoni incendiari sulle città di Catania; sono rimaste danneggiate numerose abitazioni civili e si lamentano molti morti e feriti. Contegno della popolazione disciplinato.

In Africa Settentrionale, nel settore di Tobruk, le nostre artiglierie hanno preso sotto il loro tiro concentrazioni di mezzi meccanizzati. Durante tentativi di attacco compiuti da aerei nemici contro nostri posatoi in navigazione presso la costa tripolina, le difese antiaeree hanno abbattuto tre apparecchi avversari.

In Africa Orientale la piazza di Condar ha subito nuovi bombardamenti aerei che hanno causato danni ad edifici e qualche perdita fra gli indigeni. Nostra colonna di truppe nazionali e coloniali hanno effettuato una brillante puntata offensiva nel settore di

Culquabert, addentrandosi notevolmente nelle linee avversarie, dopo aver travolto di slancio e disperso i difensori. Sono state inflitte al nemico perdite considerevoli e sono state catturate armi e munizioni.

IL COMUNICATO TEDESCO

Tre navi mercantili affondate dagli aerei

Bombe di grosso calibro sugli impianti di Cambridge -- Attacchi in picchiata sugli obiettivi di Tobruk -- Vani tentativi sovietici nel corno del Reich

Berlino, sabato sera.

Dal Gran Quartier Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Sull'intero Fronte Orientale le operazioni continuano metodicamente e con successo. Nella giornata di ieri, aerei da combattimento germanici hanno effettuato, al largo della costa orientale della Gran Bretagna, due ondate di carico di 7500 tonnellate complessive. Un altro, grosso vapore mercantile è stato danneggiato presso la costa di Dover.

Nei pressi di Combridge, bombe di grosso calibro sono state lanciate sugli impianti

connessi con l'economia di guerra.

In un'azione di pattuglia ha abbattuto, nella notte, un aereo da caccia britannico.

Nella notte l'armata aerea germanica ha distrutto una nave mercantile di 2000 tonnellate davanti alla costa orientale dell'Inghilterra ed ha bombardato diversi porti ed opere militari nella parte orientale dell'isola.

Nell'Africa Settentrionale, aerei da picchiata tedeschi hanno attaccato con buoni risultati i porti di Tobruk, portazioni di artiglieria, contraerei, depositi di munizioni e concentrazioni di automezzi del nemico.

Un esiguo numero di aeroplani da bombardamento sovietici hanno tentato, la scorsa notte, di attaccare la Germania settentrionale e nord-orientale. Gli attacchi sono stati completamente inefficaci.

Deboli e vani attacchi degli aerei sovietici

Berlino, sabato sera.

Da parte competente tedesca è stato annunciato stamane che, nella scorsa notte, un esiguo numero di aeroplani sovietici ha tentato di attaccare i territori orientali e nord-orientali del Reich.

Questi tentativi non hanno dato nessun risultato.

Un solo aeroplano tentato sovietico ha potuto arrivare sino alla periferia di Berlino, dove è stato respinto dall'artiglieria contraerei.

RIATTIVAZIONE



Genieri tedeschi intenti a riattivare una linea telefonica in territorio russo occupato.

Notte di terrore per gli accerchiati di Odessa

Pioggia di bombe sulle truppe in ritirata, sulle ferrovie, sulle autostrade -- Sette battelli anti-aerea di Odessa ridotti al silenzio

Berlino, sabato sera.

La notte scorsa è stata, per le forze sovietiche rinchiusi nella sacca di Odessa, una notte di terrore.

Accanitamente, le formazioni aeree germaniche hanno bombardato e mitragliato i battelli anti-aerea di Odessa, ridotti al silenzio.

Bombe di ogni calibro sono grinate per tutta la notte su linee ferroviarie, nodi stradali e autostrade.

Una formazione da combattimento germanica ha attaccato con particolare efficacia le posizioni di artiglieria contreree in un sobborgo settentrionale di Odessa.

Sette battelli di missili missili sono stati ridotti al silenzio.

Nell'Ucraina meridionale, durante la notte, truppe tedesche avanzate hanno occupato un vasto cerchio intorno ad importanti contingenti di truppe bulgare.

Le forze nemiche hanno subito gravi perdite di uomini e materiale. Oltre 3000 soldati sono stati fatti prigionieri. Fra il bottino si trovano 4 carri armati e 4 mortai da fanteria.

Il Ministero bulgaro agli Interni

Una nuova Sezione per la Macedonia e la Tracia

Sofia, sabato sera.

Il Ministero bulgaro degli Interni ha organizzato una nuova sezione speciale per l'amministrazione unitaria delle province liberate di Macedonia e di Tracia.

La nuova sezione sarà denominata "Sezione per la Macedonia e la Tracia".

Il elenco delle vittime dell'incursione su Catania nella notte sul 15 corrente

Roma, sabato sera.

Ecco l'elenco dei morti e dei feriti dell'incursione aerea su Catania nella notte del 14 al 15 agosto 1941-XXX.

MORTI: 1. Montano Giovanni, di anni 68, muratore, colpito con due figli: 2. Gagliano Gaetano, di anni 35, sarto nubile; 3. Lencarich Ermengildo.

FERITI: 1. Aiolo Salvatore fu Carmelo, di anni 55, lavoratore panettiere, colpito senza figli; 2. Cuccia Antonio, di anni 50, lavoratore panettiere, colpito con tre figli: 3. Fenucci Maria, di anni 38, casalinga; 4. Petrucci Salvatore, di anni 48, venditore ambulante, vedovo con 6 figli; 5. Cardullo Giusella, di anni 17, casalinga, nubile; 6. T. Picciulli Carmelo, di anni 18, meccanico, celibe; 7. Spada Maria, di anni 5; 8. Cuccia Carmelo, di anni 13-10; 9. Graziano Teresa, di anni 55; 10. Gagliano Salvatore, di anni 33, cubile, sarto; 11. Cortina Orsola, di anni 55; 12. Cortina Angelo, di anni 33, lavoratore agricolo, colpito senza figli; 13. Cannavò Agata, di anni 43, vedova, con una figlia; 14. Ferri Luigi, guaribile in meno di una settimana.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

Da questo ritardo nella ripresa dei motori conseguiva una diminuzione di velocità e conseguentemente una riduzione di efficienza dei comandi trasversali (altri) di propulsione, come agli esecutori dei comandi di volo.

L'incidente aviatorio di Pisa
La relazione della Commissione d'inchiesta

Come si verificò la caduta dell'apparecchio - Le probabili cause del fatto - La calma e la serenità che con la sua condotta ha saputo infondere a tutto l'equipaggio il capitano Bruno Mussolini

« Ecco il testo della relazione della Commissione d'inchiesta sull'incidente di volo del velivolo P. 108, avvenuto a Pisa il 7 agosto 1941-XXX. »

« Dal complesso delle dichiarazioni ed interpretazioni del sopralluogo, della Commissione d'inchiesta, che il volo presumibilmente si sia svolto come segue: »

« L'apparecchio decollava regolarmente alle ore 9.15 dall'aeroporto di San Gato con la seguente situazione a bordo del velivolo: Comandante Bruno Mussolini, seggioio al sinistra; tenente Domenico Musti, seggioio al destra; maresciallo motorista Angelo Trezzani, presso la scuderia tra i due piloti; tenente Francesco Vitalone, seggioio al sinistra; tenente Baccini, seduto al posto di osservatore; maresciallo motorista Luigi Turco, al cruscotto dei motori nell'interior della fusoliera; primo osservatore motorista Arturo Belfanti, nella stessa scompartimento di fusoliera occupato dal Turco; operaio Severino Ghidini, vicino al Turco. »

« Il velivolo, elevandosi progressivamente sino alla quota di 2000 metri, si portava al largo di Livorno, quando accadde il disastro verso Pontedera. Il volo si svolgeva normalmente a 1900 giri, pressione 720 mm; i risonanti strumenti indicatori regolari. »

« Il velivolo, giunto a Pontedera, si eleva a circa 2500 metri, quando si verificò l'incidente. »

« L'aeroporto a destra e dirigendosi verso Pontedera, località da raggiungere nel volo. Successivamente, quando il velivolo si trovava al traverso della casa Montebelli, il Trezzani si accorse che una situazione si stava creando sulla destra della fusoliera centrale del cruscotto, che si presume fosse il maresciallo indicante la pressione dell'impianto idraulico, prestando attenzione alla lancetta. »

« Segnalando tale fatto al comandante Bruno, l'anormalità non presentava alcuna gravità o urgenza, tanto che il comandante rimase del tutto indifferente e continuò per la sua strada, dato che si trovava in ottima posizione per assumere la direzione normale di atterraggio, decise d'interrompere il volo e rientrare al campo. »

« Mettendo il motore al minimo e disaccoppiò il velivolo a 3-5 m/s e accostò. »

« Erano all'incirca le 9.40: il volo libero portava il velivolo a trovarsi nell'area dell'Arno di Rivalta Marignano con una quota di circa duecento metri e con una traiettoria in discesa. »

« Durante la discesa il maresciallo Trezzani, probabilmente per ordine del comandante, alzò la testa e vide che la lancetta (flap) portava una lettura di circa 25-30 gradi di apertura. A un certo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla quota in cui si trovava, stava a un certo punto. »

« A questo punto si deve presumere che il Comandante Mussolini ritenesse necessario rassicurare i motori, probabilmente perché, rispetto alla

100-443887-100

Il dono di una massaia tedesca alla Patria



Tutte le donne tedesche contribuiscono alla lotta contro l'Inghilterra donando suppellettili di metallo e oggetti di cucina per la rifondazione. Ecco l'imponente numero di pentole e pentolini donati da una massaia.

La grave infortunio di un padre di sette figli

Schiacciato fra un osso e il muro
Brescia, sabato sera.
Durante la manovra di alcuni vagoni ferroviari nel cortile dello stabilimento Dalmati a Marone, sul Lago di Isèo, è accaduto un grave infortunio. Un operaio, certo Giovanni Zanetti di Pietro d'Arno, 47 anni, padre di sette figli, rimase ucciso da un tratto di un muretto che si era rotto e cadde sopra di lui. Il ferito riportò gravi ferite. Raccolto e trasportato all'ospedale fu curato per alcune ore, ma le ferite erano tali da rendere la sua condizione disperata. La famiglia si accingeva a seppellirlo quando fu rinvenuta ancora nella vecchia poltrona e si ravvolgeva nel suo scialle. Si muoveva poco, e si sentiva ancora freddo. La prima vera era scivolata, attraverso la capota, gli abiti, i fili elettrici, nella casa dove si trovava. La donna si rinchiuse ancora nella vecchia poltrona e si avvolgeva nel suo scialle. Si muoveva poco, e si sentiva ancora freddo. La prima vera era scivolata, attraverso la capota, gli abiti, i fili elettrici, nella casa dove si trovava.

Grave incendio nel Polesine

Incendio alla casa di un contadino
Adria, sabato sera.
Ieri, in località Campagna, un grave incendio si sviluppò nella casa di un contadino, dove si trovavano alcune persone. Le fiamme si propagarono rapidamente, distruggendo gran parte dell'edificio. Gli incendiati si salvarono, ma i danni sono pesanti. Le cause dell'incendio sono ancora sconosciute.

Vittima di un incesto

Trovato rantolante sulla strada
Varese, sabato sera.
Lungo la strada provinciale di Varese, nei pressi della località di Sesto, è stato trovato rantolante un individuo gravemente ferito. Il ferito era un uomo di mezza età, di carnagione scura, con segni evidenti di violenza sessuale. È stato trasportato all'ospedale, ma le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

Commette un reato nel Polesine ed è arrestato a Cuneo

Uno strano caso di furto
Cuneo, sabato sera.
Un caso strano di furto è avvenuto nel Polesine. Un contadino ha denunciato che qualcuno ha rubato da lui alcune cose, tra cui un orologio. Il contadino ha cercato di catturare il ladro, ma è stato arrestato dalla polizia. L'incidente è stato classificato come un reato.

Il viaggio di due lupi dalla Russia

Allo Zoo di Como
Como, sabato sera.
Due lupi sono arrivati allo Zoo di Como. I lupi sono stati portati dalla Russia e sono stati accolti con grande interesse. Gli zooologi stanno studiando le loro abitudini e il loro comportamento.

La diciassettesima condanna di un veterano del carcere

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un grave infortunio è accaduto a un veterano del carcere. L'uomo è stato ferito gravemente durante un'attività lavorativa. Le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

Cade sul filo spinato

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un grave infortunio è accaduto a un uomo che è caduto sul filo spinato. Le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

Una gamba fratturata

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un grave infortunio è accaduto a un uomo che si è fratturato una gamba. Le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

L'infortunio di un minatore

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un grave infortunio è accaduto a un minatore. Le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

Muore sul lavoro

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un grave infortunio è accaduto a un operaio che è morto sul lavoro. Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Una serie di furti

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Una serie di furti sono stati commessi in diverse località. Le forze di polizia stanno cercando di individuare i colpevoli.

Due incidenti

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Due incidenti sono avvenuti in diverse località. Le forze di polizia stanno cercando di individuare i colpevoli.

Famiglia prolifica

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Una famiglia molto numerosa ha avuto un grave infortunio. Le ferite sono tali da rendere la sua condizione disperata.

Nobile iniziativa

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Una nobile iniziativa è stata messa in atto. Le forze di polizia stanno cercando di individuare i colpevoli.

Malore mortale

Un grave infortunio
Como, sabato sera.
Un malore mortale è avvenuto in una località. Le forze di polizia stanno cercando di individuare i colpevoli.

SPORT

UNA CORSA RIUSCITA

La vittoriosa volata di Bizzi

alla Gorizia-Lubiana-Gorizia
La gara di ciclismo ha visto la vittoria di Bizzi. Il corridore ha completato il percorso con grande velocità e ha battuto tutti i concorrenti.

Cascinale in fiamme

alla notte presso Valenza
Un grave incendio ha colpito Cascinale. Le fiamme si sono propagate rapidamente, distruggendo gran parte dell'edificio.

G.L. BOSIO RADIOFONIA

Apparecchi Novità
Riparazioni
Cambi
Rimodernazioni
Accessori
Prova Valvole e Assistenza
GRATUITA

Il codice della bellezza

La bellezza è un'arte. Per essere belli, bisogna seguire alcune regole. Ecco il codice della bellezza.

PREVENITE LA CARIE

prima che sia TROPPO TARDI!
La carie è una malattia che può essere prevenuta. È importante curare i denti regolarmente.

TO-RADIA

TO-RADIA è un prodotto che protegge la pelle. È ideale per chi vuole mantenere la propria pelle sana e protetta.

NUOVA CONFEZIONE

La nuova confezione di TO-RADIA è più pratica e comoda. È ideale per chi vuole portare sempre con sé il proprio prodotto.

Conservate sani i vostri occhi col COLLIRIO ROBERTS

Il collirio Roberts protegge e cura gli occhi. È ideale per chi vuole mantenere i propri occhi sani e protetti.

PASSATEMPI

Parole incrociate, cruciverba, giochi di parole. Trovate le soluzioni a questi divertenti giochi.

Anticipazioni

Le anticipazioni delle notizie più importanti. Seguiete le nostre notizie per rimanere aggiornati.

Salute

Consigli per la salute e il benessere. Seguiete le nostre indicazioni per vivere una vita sana e felice.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il sabato 16 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il domenica 17 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il lunedì 18 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il martedì 19 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il mercoledì 20 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il giovedì 21 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il venerdì 22 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il sabato 23 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il domenica 24 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

Programmi radiofonici

Programmi radiofonici per il lunedì 25 agosto. Seguiete le nostre trasmissioni per un'ora di svago e cultura.

IL FERRAGOSTO
Trentamila gitanti
sulle tranvie biellesi

zioni di simpatia, moltissimi soldati in licenza, reduci dal fronte greco, i quali salendo al Santuario della Madonna Nera hanno inteso assolvere ad un voto promesso alla Madonna di tutte le...

ferrovie e sulle tranvie bianche
mentre decimila ciclisti hanno

percorso in lungo ed in largo
nostra zona presalpina.

Campagna bieticola 194

Le coltivazioni nel mese di agosto.

In poche annate, forse nell'attuale, nel corso di un ventennio almeno, gli agricoltori si sono trovati di fronte a rendimenti unitari stridentemente divari ne

I titoli ai rilevavano in generale
per buona ventura del tutto ac-

disfacenti; il che trova la sua spiegazione nel fatto per cui il fogliame, sostanzialmente ovunque turgido e pratamente pressoché immune dagli attacchi della corceopora, ha potuto funzionare in pieno anche lungo la terribile giornata di luglio. Non è rischioso, per le stesse ragioni, il pronosticare un ulteriore arricchimento delle radici nei vicini

Assennatamente anni a tale
tino riguardo l'Autore delle
di collare, sul quale è dipinta

E poiché tutto in agricoltura deve muoversi secondo un piano stabilmente prefissato in una

concentrate ed egualmente necessarie al conseguimento di più elevate produzioni, l'Autore stesso opportunamente ricorda che l'agosto sia il mese nel quale il coltivatore, mentre da un lato dispone per gli scavi e la raccolta in fabbrica del raccolto dell'annata, deve dall'altro procedere a un ritorno alla più accurata

preparazione delle torce destinate ad essere investite con le cure a semina primaverile. Esplorazioni profonde in genere (l'aratro fu giustamente definito il padre della fertilità) costruiscono le solide fondamenta su cui l'agricoltore si appoggia per erigere il proprio edificio sconosciuto, a maggior ragione il primario va investito per la barba-

Notorio è ancora che la terra già profondamente lavorata, sotto l'influenza delle radiazioni solari durante il periodo estivo-invernale e per la successiva azione benefica ariale del getti

vernali, in panifica e si avvia per costituire la primavera successiva un ambiente ideale per coltura. Non basta tuttavia stabilire una comoda e sana abitudine, occorre insieme preventivamente immagazzinare nell'abitazione stessa una adeguata scorta di alimenti, di cui la pianta possa disporre largamente fruire a suo tempo e rapidamente accor-

In agosto ha iniziata la campagna bieticola e le bietole dal campo passano alla fabbrica.

L'agricoltore deve ricordare che se è vero che, con le prime piogge di settembre, le bietole svernano di peso, è altrettanto vero che perdono, in proporzione, molto più zuccheri. Ritardandosi le consegne non si avrà quindi, in definitiva, alcun vantaggio: si potranno anche incontrare i danni.

La biettola dev'essere sempre conosciuta pulita dalla terra e accettata come è stabilito dalle norme contrattuali, evitando la scelta di tute eccessive che fanno perdere la terra per il frumento.

L'agricoltore ricordi di preparare in tempo e letamare convenientemente la terra per le biotiche del prossimo anno. (21)

STAMPA SERA



Colpi duri alla R.A.F. sul fronte di Tobruk

L'aviazione dell'Asse domina il cielo sul fronte di Tobruk, validamente coadiuvata nella lotta contro la «R.A.F.» dalle postazioni controaeree. Ecco un velivolo britannico che, colpito dalla nostra artiglieria controaerea, si è abbattuto in fiamme su di una spiaggia della costa cirenaica.



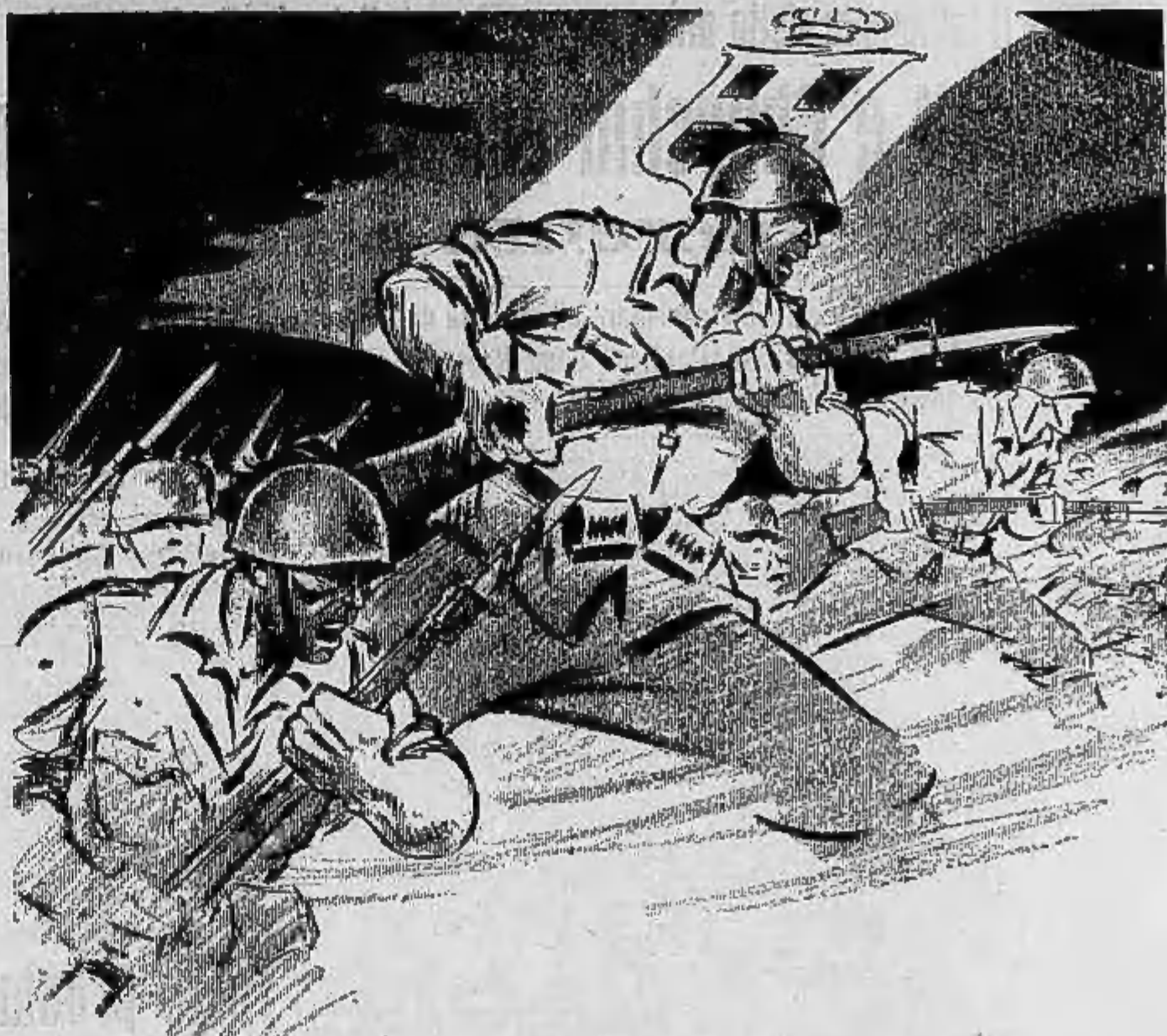
Attacco di «panzer» e fanteria

La lotta oltre Smolensk: una posizione nemica, dopo un fortissimo martellamento d'artiglieria, è ormai «matura» per l'attacco. Formazioni di carri armati, unitamente alla fanteria d'assalto che proteggono col loro fuoco, scendono un pendio per lanciarsi alla conquista del punto di resistenza avversario. Dopo un breve ma duro combattimento la posizione-chiave cadrà in mano delle forze germaniche.



Decine di migliaia di sovietici prigionieri

Le migliaia di sovietici catturati durante l'avanzata e nel ripulimento delle «sacche» vengono avviati in campi di concentramento. Ecco un «campo» formicolante di prigionieri.



Nel nome di Roma contro le orde bolsceviche.

(Disegno di Bioletto)



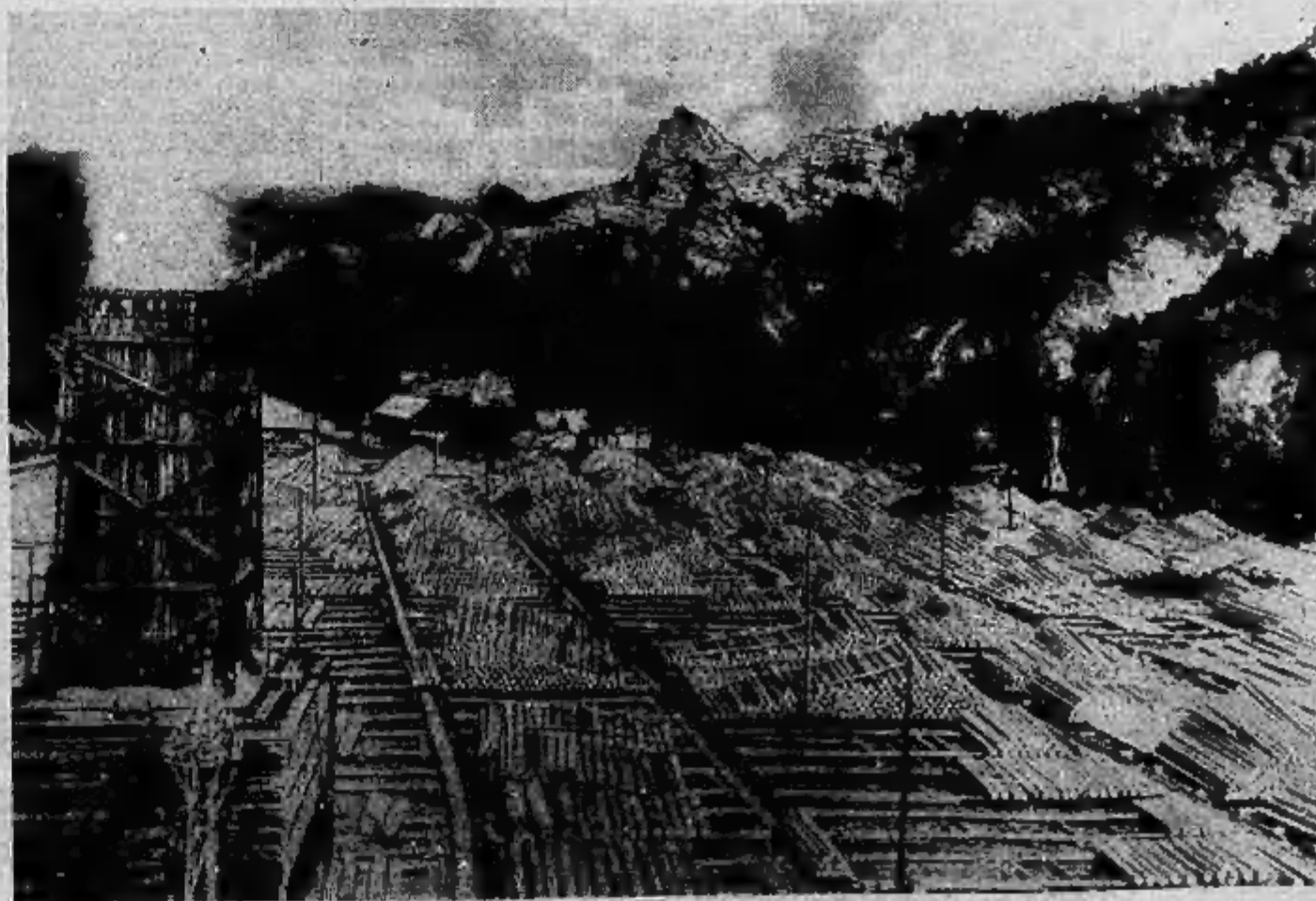
Quella che fu la stazione di Uman

Grovigli di ferro ancora fumanti: ecco cos'è rimasto della stazione di Uman dove durissima fu la lotta contro le forze bolsceviche.



MODA AUTUNNALE

Un grazioso mantello in grossa lana color verde bottiglia ornato di un motivo in agnellino.



Immensi depositi di legname nella Bucovina

Una delle regioni più ricche di boschi è la Bucovina, nella Romania settentrionale. La foto ci dà una visione di un enorme deposito di tronchi pronti ad essere spediti in tutta l'Europa.